

Передний карданный вал - 4.0L (47.15.02)

Снятие



ВНИМАНИЕ: Существует возможность неправильной установки приводного вала. Перед демонтажем запомните положение детали.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите систему выпуска.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Система выпуска \(30.10.08\)](#)

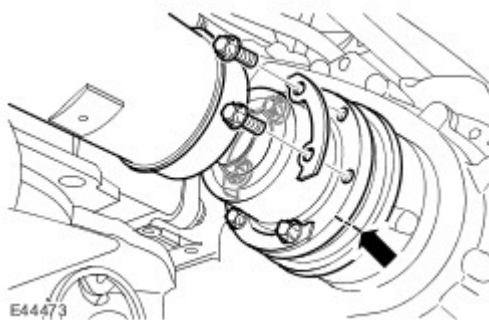
4.  **ВНИМАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца привода раздаточной коробки.

► Выверните 6 болтов Тогх, снимите шайбы, болты отбракуйте.



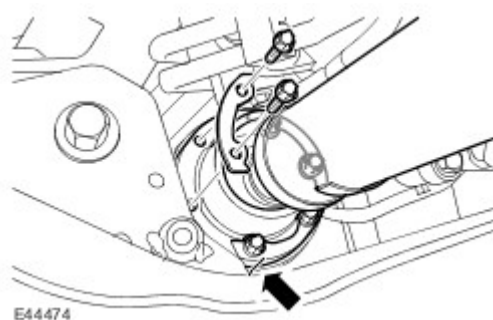
5.  **ВНИМАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

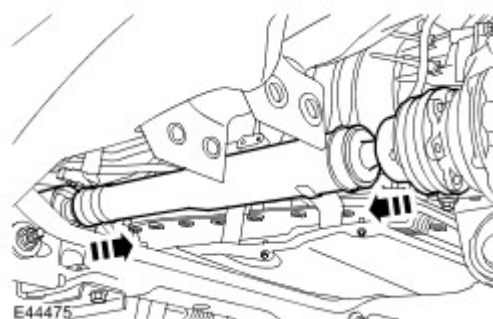
Отсоедините приводной вал от фланца привода переднего моста.

- ▶ Выверните 6 болтов Torx, снимите шайбы, болты отбракуйте.



6 . Снимите передний приводной вал.

- ▶ Сожмите шарниры, чтобы вывести фланцы привода из зацепления.



Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

Установите приводной вал.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Сожмите шарниры, чтобы привести фланцы привода в зацепление.

2 . Соедините приводной вал с фланцем привода переднего моста.

- ▶ Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 45 Нм), затем затяните болты еще на 90 градусов.

3 . Соедините приводной вал с фланцем привода раздаточной коробки.

- ▶ Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 45 Нм), затем затяните болты еще на 90 градусов.

4 . Установите систему выпуска.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Система выпуска \(30.10.08\)](#)

5 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)